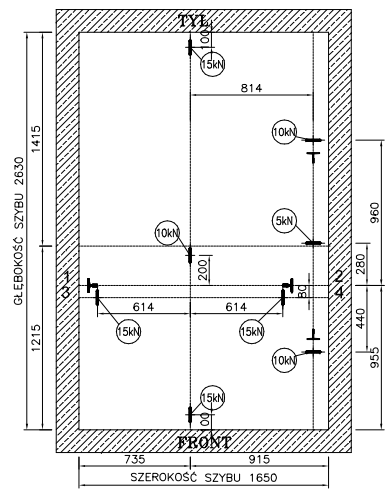
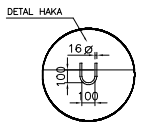
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20

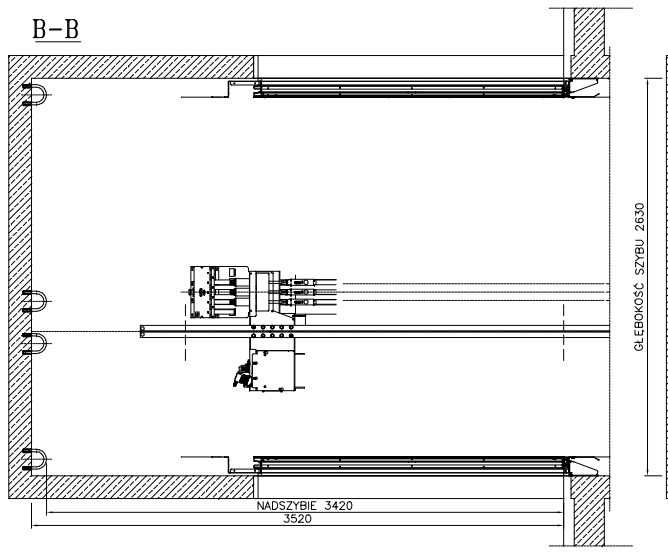
OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE

HAKI STAŁE - NADSZYBIE WIĘKSZE O WYSIĘGNIK HAKA



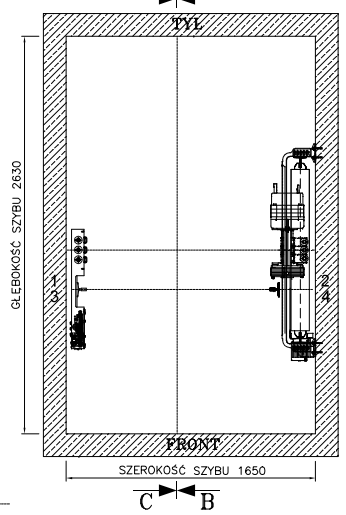


B-B

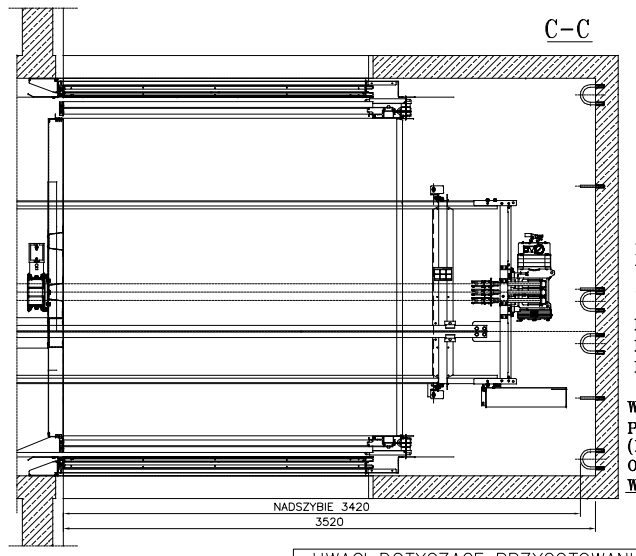


NADSZYBIE

1:20



C-C



KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ø20 mm PRZELOT

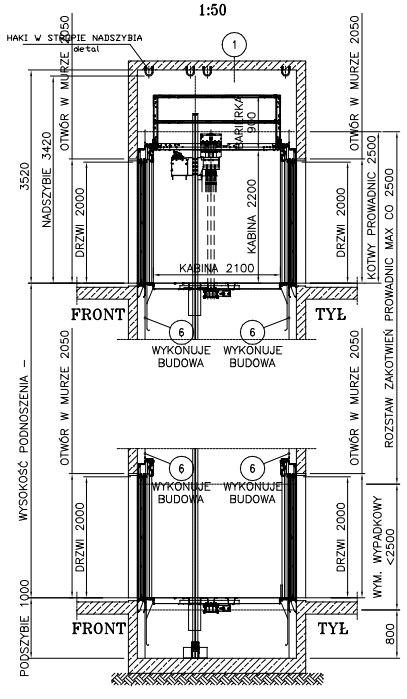
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

PRZEKRÓJ A-A

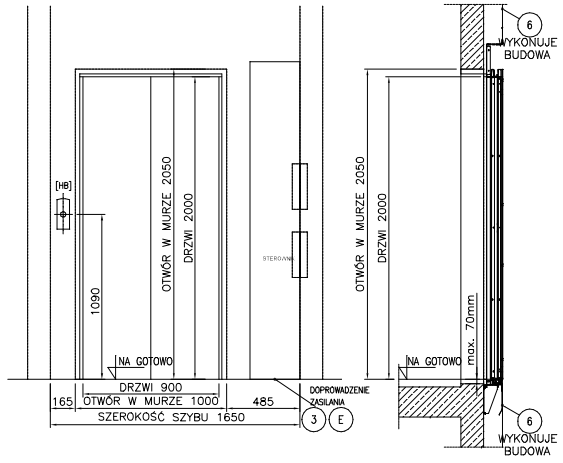
1:50



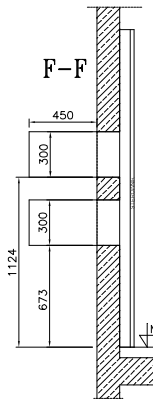
WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI

1:20

PRZYSTANEK "(NAJWYŻSZY)" – FRONT



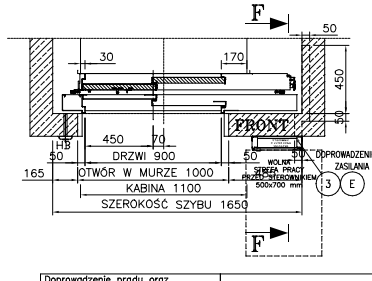
F-F



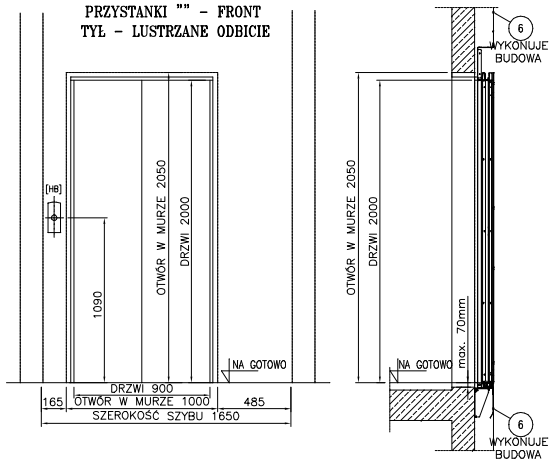
RZUT SZYBU

1:20

PRZYSTANEK "(NAJWYŻSZY)"

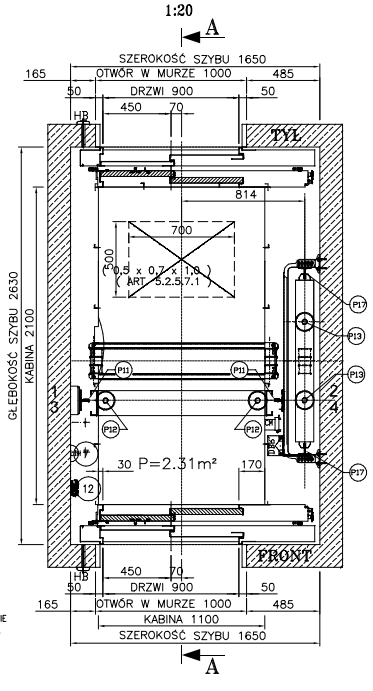


PRZYSTANKI "" – FRONT TYŁ – LUSTRZANE ODBICIE



RZUT SZYBU

1:20



UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2002 z późniejszymi zmianami).

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymagane odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych.
   W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą.
   Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi:
   10 *kW*.
   Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 300mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
   7.9 *kW*
   15.3 A prąd rozruchu
   11.1 A prąd pracy
   Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyżyłową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej dostawca oświetla kabinę i szyb. W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem EIC oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
5. Ściany szybu zostały wykonane o grubości 150mm z żelbetu C25/30. Szyb musi dobrze przenieść podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
9. W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszybie należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Załączonych rysunków nie skalować.

Udźwig	1000	kg lub	13	osób	
Wys. podn.	do 20	m Przyst.	7	Drzwi	7
Prędkość	1.00	m/s Moc	7.90	kW	

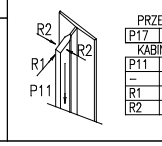
Doprowadzenie prądu oraz redukcje kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza dostawca windy.

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: A ROZRUCH
Prąd znamionowy: A ZNAMION
Zabezpieczenie nadprądowe: ZAB A
Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH

PRZECIWWAGA		SIŁY w (N)		
		P21		P9
		P22		P10
P17	15000	P23		P12 40000
KABINA		P24		P13 29500
P11	20500	P5		
–	–	P6		
R1	840	P7		
R2	640	P8		



OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu obliczona na odprowadzenie ciepła V= 1.0 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami przystankowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia.

Temat:
Przebudowa i rozbudowa budynku szkoły o łącznik z szybem windowym wraz z przebudową instalacji wewnętrznych w ramach zadania inwestycyjnego p.n. "Modernizacja szkół ponadpodstawowych w zakresie efektywności energetycznej

Inwestor: Powiat Oświęcimski
ul. Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim

Lokalizacja: dz. nr 368/37 obr. 0007, 620/10 obr. 0001
32-600 Oświęcim ul. Józefa Bema 8

Skala: 1:50

Branża: ARCHITEKTURA | Nr rys: A - 19 | Wersja: PW v.1

Data: XII 2024

Nazwa rysunku: ROZWIĄZANIA WINDY

Projektował:
mgr inż. arch. Dominika Spyrka
upr. nr MPOIA/029/2018 w specjalności architektonicznej
Podpis:

Sprawdził:
mgr inż. arch. Marek Dubiel
upr. nr 16/98 w specjalności architektonicznej
Podpis: